



EL 7500 IRT

třífázová elektrocentrála se synchronním alternátorem, regulací AVR, krytím IP54

generátor	Druh regulace a výstupu:	Elektronická AVR, Třífázový synchronní
	Maximální výkon (kVA):	7,5 - 3f / 5,0 - 1f
	Jmenovitý výkon (kVA):	7,0 - 3f / 4,5 - 1f
	Jmenovitý proud (A):	10,8 - 3f / 19,5 - 1f
	Jmenovité napětí (V):	400 - 3f / 230 - 1f
	Jmenovitá frekvence (Hz):	50
	Účinník cos φ:	0,8 - 3f / 1,0 - 1f
	Počet a druh zásuvek:	1x 400V 16A (pětikolík CEE), 2x 230V 16A (std. panelová). - vše s krytím IP67, lze modifikovat
	AC jistič 3-fáz. / 1-fáz.:	Ano / Ano
	Stupeň krytí generátoru:	IP 54
motor	Model motoru:	Honda GX 390
	Druh motoru:	Zážehový čtyřdobý jednoválec OHV
	Zdvihový objem (ccm):	389
	Maximální výkon motoru (kW):	8,7
	Doporučené palivo:	Natural 95 / 100
	Objem palivové nádrže (litr):	6,1 (volitelně 15)
	Přibližná provozní doba na jednu palivovou nádrž při 75% zatížení (hod):	2,5 (volitelně 6)
	Startování:	Ruční (volitelně elektrické)
	Chlazení:	Nucené vzduchem
	Zapalování:	Digitální s proměnným předstihem
ostatní	Systém ochrany motoru:	Olejové čidlo, regulace otáček
	Garantovaná úroveň akustického tlaku (dB(A)):	97
	Suchá hmotnost zákl. verze (kg):	92
	Vnější rozměry zákl. verze D x Š x V (mm):	750 x 510 x 530
	Záruka na stroj:	5 let

Synchronní třífázový 8kVA alternátor s posílením startu pro rozběh točivých spotřebičů. Rozvaděč, startér, výfuk a ovládání „vše na jednu stranu“. Možnost modifikací.

Volitelné příslušenství: *hlídač izol. stavu, palivová nádrž 15l, počítadlo odpracovaných hodin, transportní podvozek, informační LCD panel, odvod spalin, zemní sada*